

Markedsinformation

- Opfølgning vedr. implementeringen af SOLAS lovgivningen

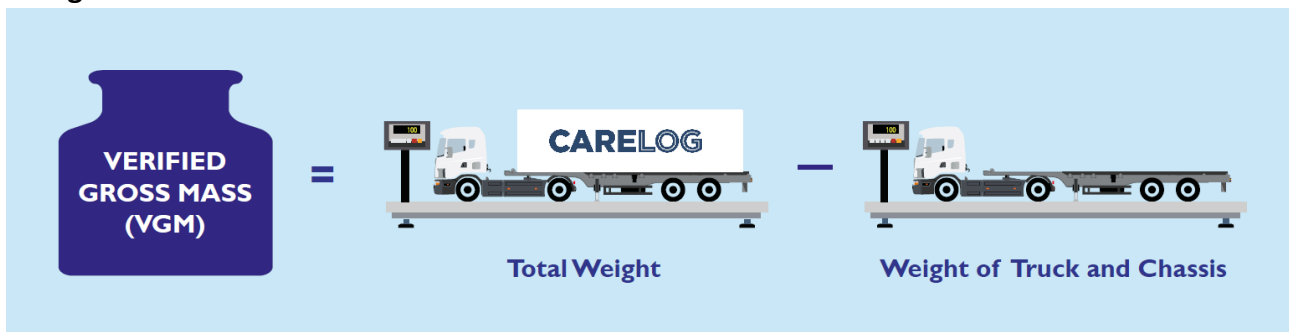
29. april 2016

Kære kunde,

I forlængelse af vores nyhedsbrev, dateret 30. marts 2016, ønsker vi at følge op på implementeringen af SOLAS lovgivningen, da deadline 1. juli nærmer sig.

Det er afskiberens (hvis navn fremgår af HB/L eller SWB) ansvar at levere en 'verified gross mass' (VGM). Vi vil her genopfriske de to muligheder, der foreligger med henblik på at stadfæste VGM:

Mulighed A



Uddybning af mulighed A: Den første mulighed består i at veje containeren på en lastbil, mens den passerer en certificeret brovægt, for derefter at fratrække lastbilens og chassissets bruttovægt samt containerens TARE vægt for derigennem at stadfæste bruttovægten på lasten i containeren.

Mulighed B



Uddybning af mulighed B: Den anden mulighed består i at veje indholdet, herunder emballage og eventuelt lasteudstyr (eks. surringsbånd), der lastes i containeren, for derefter at finde summen af alt der lastes ind i containeren og tillægge det containerens TARE vægt.

Det **vejeudstyr** der for begge muligheder anvendes til at stadfæste VGM **skal leve op til de gældende krav** i det land, hvor udstyret anvendes. Af denne årsag opfordrer vi vores kunder til at få klarlagt, hvorvidt mulighed B er et tema på nuværende tidspunkt eller om det i stedet foretrækkes at lade Carelog assistere med en certificeret brovægtsløsning (mulighed A).

Fra og med den 1. juli 2016 træder en 1-årig overgangsfase i kraft, hvor **Søfartsstyrelsen** giver afskibere, speditører og rederier mulighed for at få alting på plads. I løbet af denne periode kan containere blive vejet og godkendt til afskibning uden at de anvendte vægte er certificeret efter de nye regler. Når det er sagt, så kan **VGM ikke variere mere end +/- nøjagtig ét ton** – og det skal understreges at en VGM inkluderer containerens TARE vægt. Vi ønsker ydermere at minde vores kunder om **"NO VGM – NO LOAD"** politikken, der vil træde i kraft per 1. juli 2016.

Industrien er i færd med at evaluere og implementere interne processer og systemforbedringer, der muliggør håndteringen af indsendt VGM data nøjagtigt og rettidigt. Vi forventer at de respektive rederier vil kommunikere deres procedurer i løbet af de kommende uger. Forud for skæringsdatoen vil Carelog implementere en praksis om at advisere deadline for indsendelse af VGM data i vores bookingbekræftelser.

Som en sidste bemærkning skal det informeres at en containers TARE vægt kan findes på CSC-pladen på døren af hver eneste container der leveres. Vi forudser endvidere at de respektive rederier vil gøre et online værktøj tilgængeligt, således TARE vægten på den enkelte container nemt kan rekvireres. De enkelte rederier står naturligvis til ansvar for nøjagtigheden af den TARE vægt, der fremgår af CSC-pladen og i et hvilket som helst online værktøj der måtte blive gjort tilgængeligt.

Vi vil fortsat overvåge situationen nøje og holde dig opdateret som tingene udvikler sig. Vi opfordrer dig samtidig til at tage fat i din Carelog kontaktperson, såfremt der måtte være tvivl relateret til SOLAS lovgivningen.

Med venlig hilsen
Carelog Freight Service A/S